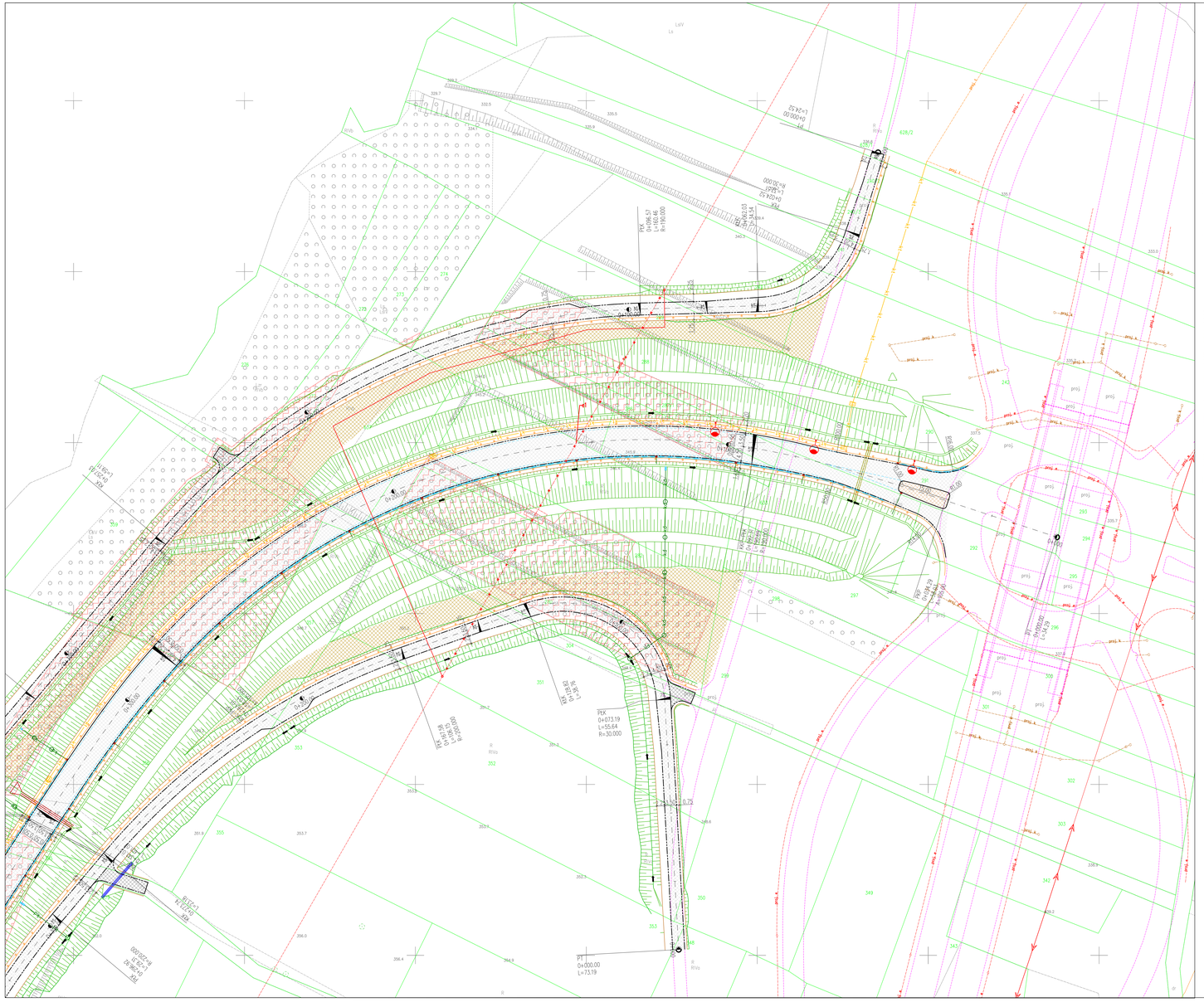

BRANŻA DROGOWA

- granica obrębu
- granica działek
- 444/12 numery działek
- osie dróg
- krawędź jezdni
- krawędź pasa ruchu
- krawędź pobocza
- krawężnik
- krawężnik obniżony
- obrzeże chodnikowe
- krawężnik kamienny
- krawężnik kamienny obniżony
- pala uwagi
- nawierzchnia dróg z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia dróg z kruszywa
- nawierzchnia dróg dla pieszych i rowerów oraz dróg dla pieszych z mieszanki mineralno-asfaltowej
- nawierzchnia dróg dla pieszych
- nawierzchnia wysp kanalizujących z kostki betonowej
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- zieleniec
- niwelacja terenu
- skarpy
- rów
- kierunek spływu wody w rowie
- wpust deszczowy
- ściek korytkowy (typ trójkątny)
- ściek skarpowy
- ściek korytkowy (typ muldowy)
- KD KD projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowana studnia
- projektowana studnia wpadowa dwustronna/jednostronna
- projektowane wyloty
- balustrada
- bariera drogowa jednostronna
- bariera mostowa jednostronna z pochwytem
- bariera mostowa
- ekrany akustyczne
- przepusty kołowe betonowe
- przepusty kołowe z tworzywa sztucznego
- przepusty skrzynkowe betonowe ze studnią wpadową
- przepusty skrzynkowe betonowe z kaskadą
- nawierzchnia umocnienia stożka nasypu z prefabrykowanych elementów betonowych
- nawierzchnia na obiektach inżynierskich z żywicy syntetycznej z uszorstwieniem z piasku
- umocnienie wałów narzutem kamiennym
- projektowane słupy oświetleniowe
- kt kt projektowany kanał technologiczny
- studnia
- wycinka obszarów drzew i krzewów
- wyburzenia
- stanowiska archeologiczne
- likwidacja / demontaż istniejącej sieci
- osuwiska nieaktywne
- osuwiska tereny zagrożone ruchami masowymi
- osuwiska aktywne okresowo
- przebudowywany sieć gazowa
- przebudowywany sieć wodociągowa
- przebudowywana sieć elektroenergetyczna
- przebudowywana sieć teletechniczna
- likwidacja sieci wodociągowej
- likwidacja sieci gazowej
- likwidacja sieci teletechnicznej
- likwidacja sieci elektroenergetycznej
- likwidacja kanalizacji deszczowej

Inwestor:
Zarząd Województwo Podkarpackiego
ul. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

Jednostka projektowa:
Inżynieria Mostek
MOSTEK INŻYNIERIA Sp. z o.o.
ul. Gen. Leopolda Okulickiego 20
35-222 Rzeszów

Stadium: KONCEPCJA

Nazwa zamierzenia budowlanego:
„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 993 Gorlice – Nowy Żmigród – Dukla – obwodnica miasta Dukla"

Adres obiektu budowlanego:
województwo podkarpackie
powiat krośnieński
gmina miejsko-wiejska Dukla

Nazwa opracowania: WSTĘPNE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Branża: OPRACOWANIE WIEOBRANŻOWE

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny (W1/W2)

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność / Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Damian Iskra	Inżynieryjna Drogowa PDK/0024/PWOD/19	
Projektant	mgr inż. Patryk Świst	Inżynieryjna Drogowa PDK/0223/PWOD/22	
Projektant	mgr inż. Robert Kalieniecki	Inżynieryjna Drogowa PDK/0285/POOD/23	
Projektant	mgr inż. Marcin Arendarczyk	Mostowa PDK/0085/POOM/11	
Opracowujący	inż. Jakub Sołtek	–	
Opracowujący	mgr inż. Adrian Szyszka	–	
Opracowujący	mgr inż. Jaromir Banaś	–	
Opracowujący	mgr inż. Sebastian Rozak	–	

Nr zlecenia	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Arkusz	Nr tomu
M/2025/004/DUK	10.2025	1:500	02-01	–	–