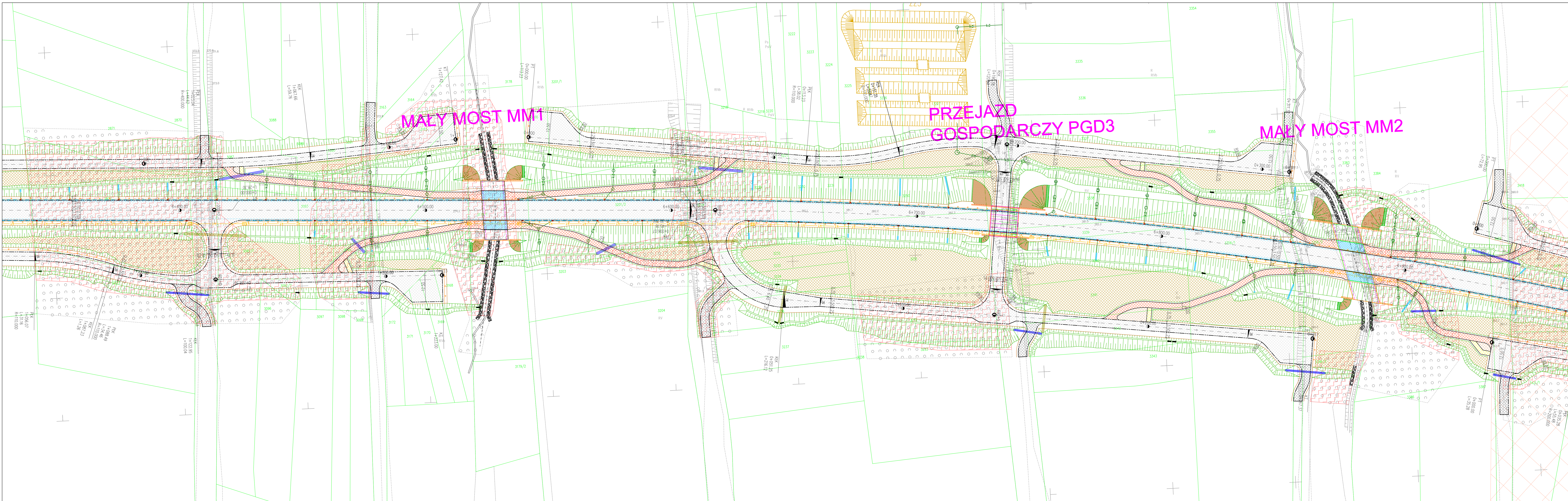
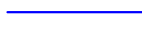




BRANŽA DROGOW

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | granica obrotu | | bulwadoła |
| | granica działek | | bariera drogowa jednostronna |
| | numery działek | | bariera mostowa jednostronna z pochywem |
| | osie dróg | | bariera mostowa |
| | krawężel jezdni | | ekrany akustyczne |
| | krawężel pasa ruchu | | przepusty kolowe betonowe |
| | krawężel pobocza | | przepusty kolowe z tworzywa sztucznego |
| | krawężnik | | przepusty skrzytkowe betonowe ze studnią wpadową |
| | krawężnik obniżony | | przepusty skrzytkowe betonowe z kaskadą |
| | obrzeże chodnikowe | | nawierzchnia umocnienia stołka nasypu z prefabrykowanych elementów betonowych |
| | krawężnik kamienny | | nawierzchnia na obiektach inżynierskich z żywicy syntetycznej z uszczelnieniem z płasku |
| | krawężnik kamienny obniżony | | umocnienie wałów narzutem kamiennym |
| | pola uwagi | | projektowane słupy oświetlenia |
| | nawierzchnia dróg z mieszanki mineralno-asfaltowej | | projektowany kanał technologiczny |
| | nawierzchnia zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej | | studnia |
| | nawierzchnia dróg z kruszywa | | wycinka obszarów drzew i krzewów |
| | nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów oraz dróg dla pieszych z mieszanki mineralno-asfaltowej | | wyburzenia |
| | nawierzchnia drogi dla pieszych | | stanowiska archeologiczne |
| | nawierzchnia wysp kanalizacyjnych z kostki betonowej | | likwidacja / demontaż istniejącej sieci |
| | nawierzchnia z kostki kamiennej | | osuska nieaktywne |
| | zieleniec | | osuska tereny zagrożone ruchami masowymi |
| | niwelacja terenu | | osuska aktywne okresowo |
| | skorpy | | przebudowywany sieć gazowa |
| | rów | | przebudowywany sieć wodociągowa |
| | kierunek spływu wody w rowie | | przebudowywana sieć elektroenergetyczna |
| | wpust deszczowy | | przebudowywana sieć teletechniczna |
| | ściek korytkowy (typ trójkątny) | | likwidacja sieci wodociągowej |
| | ściek skarpowy | | likwidacja sieci gazowej |
| | ściek korytkowy (typ muldowy) | | likwidacja sieci teletechnicznej |
| | projektowana kanalizacja deszczowa | | likwidacja sieci elektroenergetycznej |
| | projektowana studnia | | likwidacja kanalizacji deszczowej |
| | projektowana studnia wpadowa dwustronna/jednostronna | | |
| | projektowane wyloty | | |

- | | |
|---|--|
|  | balustrada |
|  | bariera drogowa jednostronna |
|  | bariera mostowa jednostronna z podwywężem |
|  | bariera mostowa |
|  | ekrany akustyczne |
|  | przepusty kolowe betonowe |
|  | przepusty kolowe z tworzywa sztucznego |
|  | przepusty skrynkowe betonowe ze studniń wpadoków |
|  | przepusty skrynkowe betonowe z kaskadą |
|  | nawierzchnia umocnienie stopu nasypu z przedłabkowanych elementów betonowych |
|  | nawierzchnia na obiektach inżynierskich z żyłkiny syntetycznej z uszczelnieniem z piasku |
|  | umocnienie walców narzutem kamiennym |
|  | projektowane stopy oświetlenia |
|  | projektowany kanaf technologiczny |

- | | |
|---|--|
|  | wycinka obszarów drzew i krzewów |
|  | wyburzenia |
|  | stanowiska archeologiczne |
|  | likwidacja / demontaż istniejącej sieci |
|  | osuwiska nieaktywne |
|  | osuwiska tereny zagrożone ruchami masowymi |
|  | osuwiska aktywne okresowo |
|  | przebudowywany sieć gazowa |
|  | przebudowywany sieć wodociągowa |
|  | przebudowywana sieć elektroenergetyczna |
|  | przebudowywana sieć teletechniczna |

-  -  -  - likwidacja sieci wodociągowej
-  -  -  - likwidacja sieci gazowej
-  -  -  - likwidacja sieci teletechnicznej
-  -  -  - likwidacja sieci elektroenergetycznej
-  -  -  - likwidacja kanalizacji deszczowej

Inwestor:		 Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Czaplińskiego 4 35-010 Rzeszów	
wykonawca / projektant:		 MOSTEK Inżynieria Sp. z o.o. al. Gen. Lełwińskiego Okulickiego 20 35-222 Rzeszów	
Załącznik:		KONCEPCJA	
Nazwa zamierzenia budowlanego:			
„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 993 Carlice – Nowy Zmiędlów – Duka – dawnego miasta Duka”			
Adres obiektu budowlanego:		województwo podkarpackie powiat krosnoński gmina miejsko-wiejska Duka	
Nazwa opracowania:			
WSTĘPNE ROZWAŻANIA PROJEKTOWE			
Droga:		OPRACOWANIE WEGORZANOWA	
Tytuł rysunku:			
Plan sytuacyjny (W1)			
Stwierdził:	Wpis i nazwa:	Specyfność / uśrednienie:	Pobież:
Projektant	mgr inż. Damian Lisak	Inżynieria Drogową PKK/0024/P/W00/19	<i>Wojciech</i>
Projektant	mgr inż. Patryk Świąt	Inżynieria Drogową PKK/0023/P/W00/22	<i>Sławek</i>
Projektant	mgr inż. Robert Kalenicki	Inżynieria Drogową PKK/0026/P/W00/23	<i>Kalenicki</i>
Projektant	mgr inż. Marcin Arendarczyk	Mostowa PKK/0083/P/W00/11	<i>Arendarczyk</i>
Opracowyjący	inż. Jakub Sotek	–	<i>Sotek</i>
Opracowyjący	mgr inż. Adrian Szyszka	–	<i>Szyszka</i>
Opracowyjący	mgr inż. Sebastian Bonas	–	<i>Bonas</i>
Opracowyjący	mgr inż. Jarosław Rutkiewicz	–	<i>Rutkiewicz</i>
W wykonaniu	Data opracowania:	W rysunku	Wskaz:
30.05.2025	10.05.2025	02-13	0