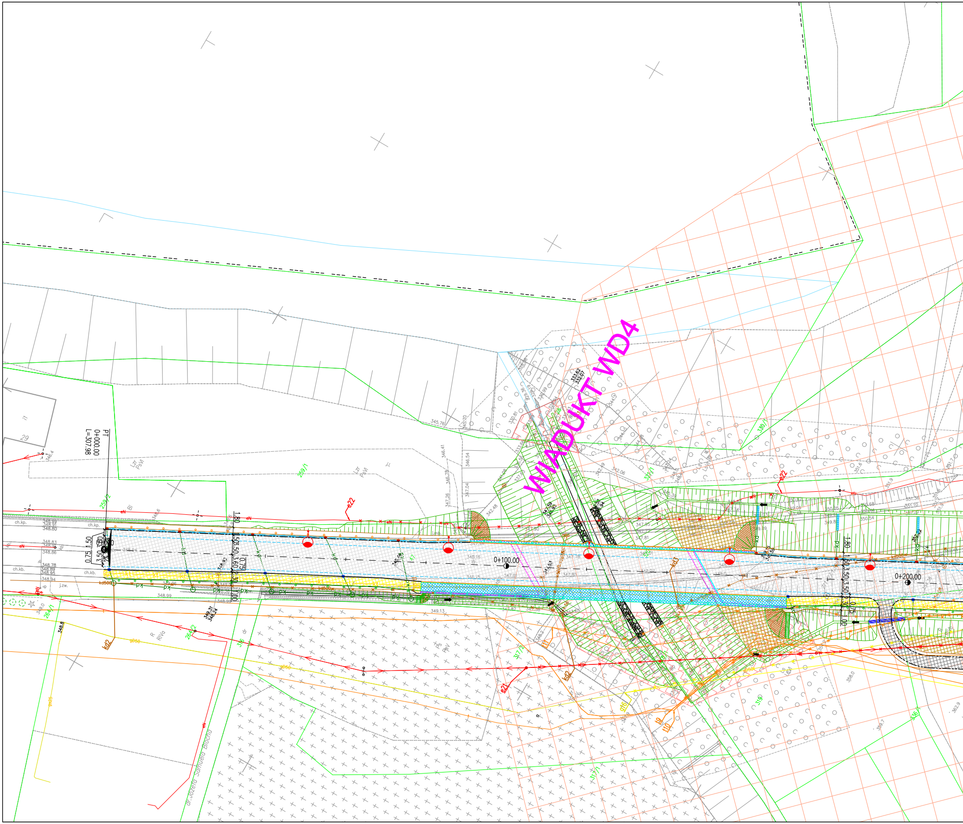
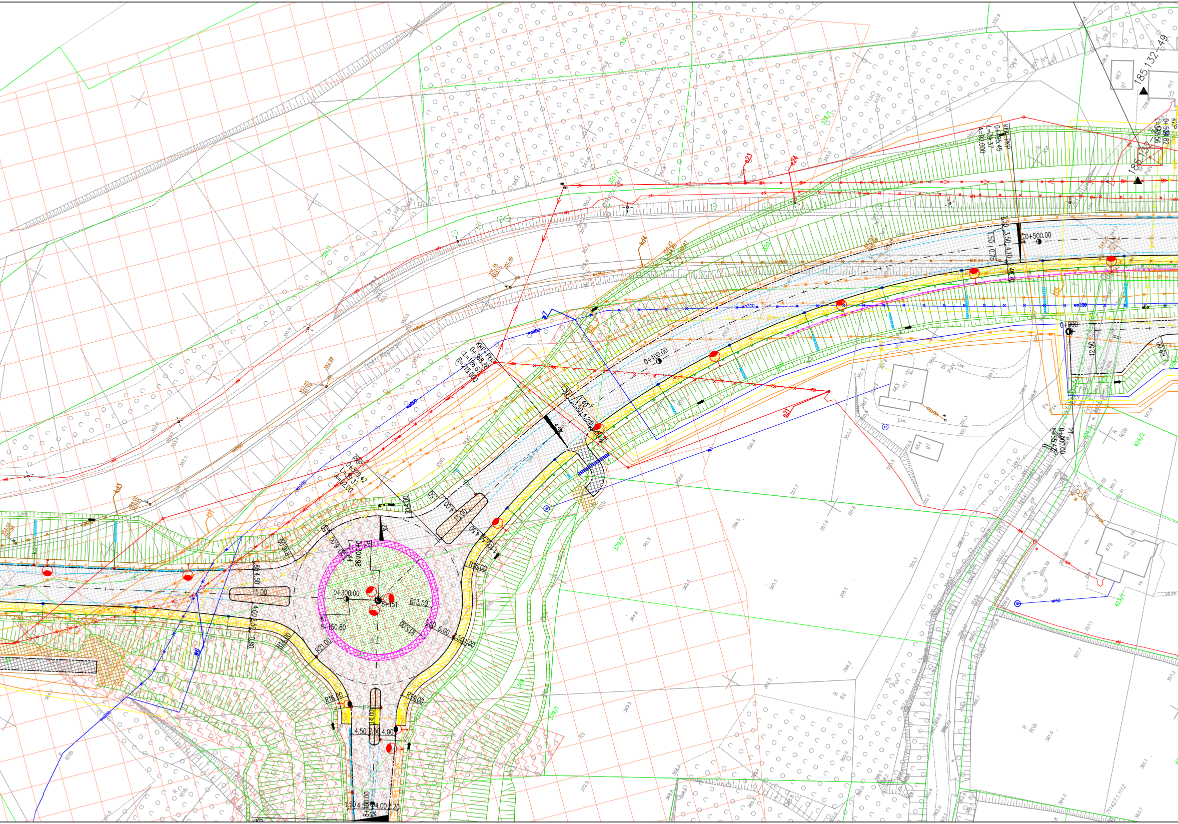
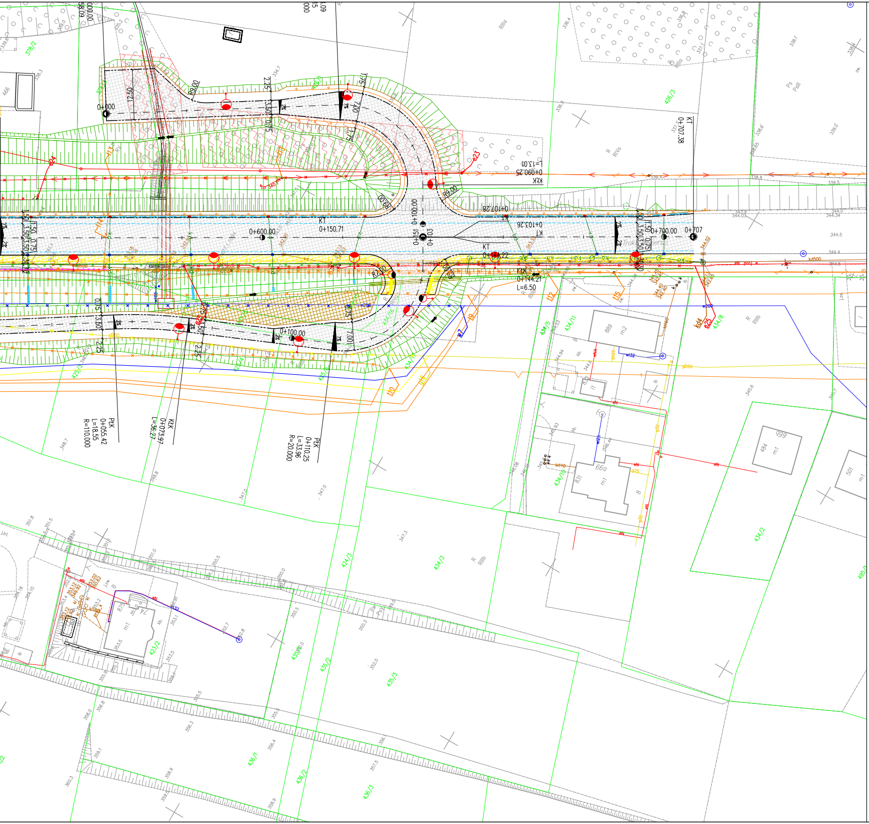

WIADUKT WD4
Pt
0+000,00
L=307,98
0+100.00
0+200,00
259/1
259/2
264/1
264/2
316
317/1
317/1
319
320/1
321/1
436/1
e22
e22
e21
kd2
kd2
kd3
kd
eN
Lzr
PsVI
PsV
RIVa
ch.kp.
ch.kb.
ul. Józefa Samuela Bocha
29
1.80
1.80
0.75
1.50
3.50
345.76
346.41
346.54
346.70
347.04
347.26
348.8
349.13
348.99
349.0
350.68
350.54
351.10
351.36
358.0
362.9
359.7


0+500.00
0+400.00
0+300.00
0+000
KKP PKP
0+795.45
L=79.37
R=92.000
KKP PPK
0+368.76
L=126.67
R=215.000
PKP
0+239.42
L=53.31
R=92.00
K1
8+150.80
8+151
R13.50
R15.00
R16.00
R14.00
R21.00
15.00
14.00
12.50
4.50
4.00
2.50
1.50
3.50
185.132.49
378/1
379/2
379/1
424/1
424/2
423/1
321/1
320
463
464
479
m1
m2
g1
RIVb
RV
PsV
LsV
kd3
kd4
wo200
Trakt Węgierski



0+000
12.50
R9.00
2.25
3.50
0.75
7.00
1.75
R8.00
R9.00
0+107.28
0+103.26
KT
0+090.25
L=13.01
KKK
0+600.00
KT
0+150.71
0+100.00
0+151
0+03
KT
0+144.22
KKK
0+144.21
L=6.50
0+700.00
0+707
KT
0+707.38
1.50
R7.00
0+100.00
PŁK
0+055.42
L=18.55
R=110.000
KŁK
0+073.97
L=36.27
PŁK
0+110.25
L=33.96
R=20.000
426/3
378/2
466
434/5
434/11
434/8
434/10
434/3
434/2
424/3
425/3
425/4
425/6
435/2
435/3
436/1
436/2
436/3
423/2
495/1
889
m2
831
m1
484
m1
501
m1
873
m1
RVa
RIIIa
RIIIb
PsIII

BRANŻA DROGOWA

	granica obrębu
	granica działek
444/12	numery działek
	osie dróg
	krawędź jezdni
	krawędź pasa ruchu
	krawędź pobocza
	krawężnik
	krawężnik obniżony
	obrzeże chodnikowe
	krawężnik kamienny
	krawężnik kamienny obniżony
	pola uwagi
▨	nawierzchnia dróg z mieszanki mineralno-asfaltowej
▨	nawierzchnia zjazdów z mieszanki mineralno-asfaltowej
▨	nawierzchnia dróg z kruszywa
▨	nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów oraz dróg dla pieszych z mieszanki mineralno-asfaltowej
▨	nawierzchnia drogi dla pieszych
▨	nawierzchnia wysp kanalizujących z kostki betonowej
▨	nawierzchnia z kostki kamiennej
▨	zieleniec
▨	niwelacja terenu
	skarpy
	rów
➡	kierunek spływu wody w rowie
● ●	wpust deszczowy
	ściek korytkowy (typ trójkątny)
	ściek skarpowy
	ściek korytkowy (typ muldowy)
kd——kd	projektowana kanalizacja deszczowa
○ ○	projektowana studnia
	projektowana studnia wpadowa dwustronna/jednostronna
	projektowane wyloty

balustrada
bariera drogowa jednostronna
bariera mostowa jednostronna z pochwytem
bariera mostowa
ekrany akustyczne
przepusty kołowe betonowe
przepusty kołowe z tworzywa sztucznego
przepusty skrzynkowe betonowe ze studnią wpadową
przepusty skrzynkowe betonowe z kaskadą
nawierzchnia umocnienia stożka nasypu z prefabrykowanych elementów betonowych
nawierzchnia na obiektach inżynierskich z żywicy syntetycznej z uszorstwieniem z piasku
umocnienie wałów narzutem kamiennym
projektowane słupy oswietleniowe
projektowany kanał technologiczny
studnia
wycinka obszarów drzew i krzewów
wyburzenia
stanowiska archeologiczne
likwidacja / demontaż istniejącej sieci
osuwiska nieaktywne
osuwiska tereny zagrożone ruchami masowymi
osuwiska aktywne okresowo
przebudowywany sieć gazowa
przebudowywany sieć wodociągowa
przebudowywana sieć elektroenergetyczna
przebudowywana sieć teletechniczna
likwidacja sieci wodociągowej
likwidacja sieci gazowej
likwidacja sieci teletechnicznej
likwidacja sieci elektroenergetycznej
likwidacja kanalizacji deszczowej

Inwestor:

Zarząd Województwa Podkarpackiego
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

Jednostka projektowa:

Inżynieria
Mostek

MOSTEK INŻYNIERIA Sp. z o.o.
al. Gen. Leopolda Okulickiego 20
35-222 Rzeszów

Stadium:

KONCEPCJA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 993 Gorlice – Nowy Żmigród – Dukla – obwodnica miasta Dukla"

Adres obiektu budowlanego:

województwo podkarpackie
powiat krośnieński
gmina miejsko-wiejska Dukla

Nazwa opracowania:

WSTĘPNE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Branża:

OPRACOWANIE WIEOBRANŻOWE

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny (W1)

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność / Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Damian Iskra	Inżynieryjna Drogowa PDK/0024/PWOD/19	Iskra
Projektant	mgr inż. Patryk Świst	Inżynieryjna Drogowa PDK/0223/PWOD/22	Świst
Projektant	mgr inż. Robert Kaleniecki	Inżynieryjna Drogowa PDK/0285/POOD/23	Kaleniecki
Projektant	mgr inż. Marcin Arendarczyk	Mostowa PDK/0083/POOM/11	Arendarczyk
Opracowujący	inż. Jakub Sałek	–	Sałek
Opracowujący	mgr inż. Adrian Szyszka	–	
Opracowujący	mgr inż. Jaromir Banaś	–	
Opracowujący	mgr inż. Sebastian Rożak	–	Rożak

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:	Rewizja:	Nr tomu:
MI/2025/004/DUK	10.2025	1:500	02-16	–	–